



LEAF

Zero Emission



**NISSAN LEAF**  
AUTO VAN HET JAAR 2011.  
De eerste 100% elektrische  
auto die wint. Ooit.

**recycling**

Nissan LEAF houdt van onze planeet. Daarom worden in de LEAF veel gerecyclede materialen gebruikt. Meer dan in alle andere auto's uit deze klasse. De LEAF is voor meer dan 95% recyclebaar.

**het nieuwe design**

De Nissan LEAF is ultra-aerodynamisch van vorm waardoor er energie wordt bespaard en er minder windgeruis te horen is.

**de nieuwe energie**

De Nissan LEAF kan snel, schoon en gemakkelijk worden opgeladen. U kunt de accu's in de normale tijd of extra snel opladen. Opladen kan thuis, op het werk of gewoon tijdens het winkelen...

**de nieuwe veiligheid**

De volledig elektrische Nissan LEAF biedt het nieuwste qua veiligheid en techniek.

**Nissan LEAF: 100% elektrisch**

**de nieuwe tellers**

Op het controlescherm staan afbeeldingen van bomen om aan te geven hoe verantwoord u rijdt. Hoe milieubewust bent u?!

**het nieuwe rijden**

De Nissan LEAF reageert beter dan een klassieke compacte gezinsauto en heeft een topsnelheid van 145 km/uur. Als u remt, wordt de accu vanzelf bijgeladen.

**de nieuwe verbindingsmogelijkheden**

Bedien met uw mobiele telefoon de oplaadfuncties en de airco. U kunt uw route plannen via het internet.

**de nieuwe veiligheid**

De Nissan LEAF biedt dezelfde veiligheidsuitrusting als een gewone gezinsauto; zes airbags, ABS, ESP... En er zijn bovendien geen risico's met brandstof.

**de nieuwe interface**

Elk interieurelement, van het stuur tot de intuïtieve joystick die de versnellingspook vervangt, is specifiek voor de LEAF ontworpen. De natuur heeft onze ontwerpers geïnspireerd.

Nissan LEAF: 100% elektrisch





### recycling

De Nissan LEAF houdt van onze planeet. Daarom worden in de LEAF een recordaantal gerecyclede materialen gebruikt. De LEAF is voor meer dan 95% recyclebaar.



### de nieuwe ruimte

De accu's van de Nissan LEAF zijn ingebouwd in een compartiment in de bodemplaat. Hierdoor beschikt u over een ruimere bagageruimte.

### de nieuwe luchtwaliteit

Geen uitlaat, geen uitstoot: de Nissan LEAF produceert geen grammetje CO<sub>2</sub> tijdens het rijden.

### exterieur

- LED verlichting voor, met automatische hoogteregeling
- LED verlichting achter
- 16" lichtmetalen velgen
- Mistlampen voor
- Getinte ramen achter
- Elektrisch inklapbare buitenspiegels

### interieur & comfort

- Automatische airconditioning met pollenfilter
- Automatische koplampen
- Automatische ruitenwisser met regensensor
- Cruisecontrol met snelheidsbegrenzing
- Bedieningsknoppen op het stuur (cruisecontrol, audio, handsfree telefoon, boordcomputer)
- Auto openen en starten zonder sleutel (Intelligent Key®)
- Elektrische handrem
- Centrale joystick voor instellen rij-modus (vervangt versnellingspook)
- Elektrische ruiten voor/achter, automatisch op/nee voor bestuurder
- In twee delen neerklapbare achterbank 60/40

### technologie

- 7" touch screen in kleur voor navigatie en telematica
- Speciaal Nissan EV navigatiesysteem met aanduiding actieradius en indicatie van laadpunten (met automatische updates)
- Unieke telematica-service voor verbinding op afstand via mobiele telefoon of Computer
  - Instellen van de temperatuurregeling
  - Starten en monitoren van het opladen
- Achteruitrijcamera om gemakkelijk te parkeren
- Audiosysteem Radio/CD met 6 luidsprekers, bediening op het stuur en USB-aansluiting voor iPod®, MP3-speler, USB stick
- Handsfree bediening van telefoon via Bluetooth®, spraakgestuurd
- Zes luidsprekers
- Boordcomputer met energieverbruik (actueel/gemiddeld), actieradius...

### veiligheid

- ABS / EBD / NBAS
- ESP
- Zes airbags: voor, zij, gordijn
- 2 ISOFIX bevestigingspunten achterin

### opties

- Dakspoiler achter met zonnecellen
- Comfort pack:
  - Verwarmbare voorstoelen
  - Verwarmbaar stuur
  - Ontdooiende buitenspiegels

Nissan LEAF: 100% elektrisch

LEAF standaarduitrusting

Wij zien SHIFT\_ als een uitnodiging. Om alles wat te vanzelfsprekend lijkt, in twijfel te trekken. Om je geest open te stellen voor het ongewone. Om de vragen te stellen die niemand anders stelt. En om antwoorden te vinden die niemand anders kan vinden. Bij Nissan doen we dit elke dag. En het geeft vorm aan alles wat we doen. Het resultaat hiervan is een voertuiggamma dat op pure en compromisloze wijze afstand neemt van het banale.



Kijk op onze website: [www.nissan.nl](http://www.nissan.nl)



SHIFT\_ the way you move

Stempel van dealer:



## NISSAN PRIJSLIJST MAART 2011

### Nissan LEAF



	Energie Label	Consumenten adviesprijs Incl. BPM/BTW*	Consumenten adviesprijs excl. BTW/incl. BPM	BPM bedrag	Netto catalogus adviesprijs excl. BPM/BTW
Nissan LEAF	A	34.990,00	29.403,36	0,00	29.403,36

OPTIES

	Consumenten adviesprijs Incl. BPM/BTW*	Consumenten adviesprijs excl. BTW/incl. BPM	BPM bedrag	Netto catalogus adviesprijs excl. BPM/BTW
Meerprijs metallic	600,00	504,20	0,00	504,20
Zonnepaneel op dakspoiler	300,00	252,10	0,00	252,10

	Totaal (incl. BTW)*	Legeskosten deel 1	Kosten rijklaar maken incl. BTW	Kosten rijklaar maken excl. BTW
Kosten rijklaar maken**	570	38	532	447,06

\* Prijzen excl. verwijderingsbijdrage/kosten rijklaar maken. Alle prijzen zijn in euro's.

\*\* De kosten rijklaar maken omvatten: Transportkosten, kentekenplaten, Nissan Schade Hulpset (met o.a. wegwerffotooestel en light stick), Life hammer, nulbeurt, poetsen en legeskosten kenteken deel 1. (€38,00 BTW-vrij)

De kosten voor de tenaamstelling van het kenteken deel II op het postkantoor bedragen €9,25 (BTW-vrij)

#### DISCLAIMER

##### DE BPM

Per 1 januari 1993 is de wet op de belasting personen wagens en motorrijwielen "1992" (BPM) ingevoerd.

##### BPM TARIEF PERSONENAUTO'S

De BPM wordt berekend over de netto catalogus prijs.

De BPM voor 2011 bedraagt:

Met ingang van 2010 bestaat de BPM uit twee hoofdcomponenten: De grondslag als percentage van de netto catalogusprijs, en een gedeelte dat wordt gebaseerd op grond van absolute CO2 uitstoot.

De grondslag voor 2011 bedraagt 19,0% van de netto catalogusprijs minus €824 voor de benzinemodellen, en 19,0% van de netto catalogusprijs plus €1.526 voor de dieselmotoren.

De CO2 uitstoot wordt per gram belast door middel van "schijven"; het tarief per schijf varieert van €61 per g/km in de eerste tot €471 g/km in de derde schijf.

Indien van toepassing is de korting voor zuinige voertuigen en de korting voor een roetfilter verwerkt in de BPM berekening.

Met ingang van 1-1-2010 worden de relatieve energielabels At/mG niet langer verwerkt in de BPM berekening.

De BPM wordt op hele Euro's (naar beneden) afgerond op het kenteken afgedrukt, maar is voor de volledigheid onafgerond op deze prijslijst weergegeven.

Elektrische voertuigen zijn in 2011 ontheven van BPM.

##### BPM APART VERMELDEN OP DE FACTUUR

Op alle verkoopfacturen voor personenauto's en motorrijwielen moet altijd het BPM-bedrag worden vermeld. Dit geldt zowel voor de verkoop aan ondernemers en particulieren. Omdat het oorspronkelijke BPM-bedrag bij latere verkoop van belang is, is het raadzaam de factuur te bewaren.

##### DE BTW

De BPM maakt geen deel uit van de heffingsgrondslag van de BTW.

##### VERWIJDERINGSBIJDRAGE: VOOR ALLE MODELLEN

€45,00 INCL. BTW.

Sinds 1 januari 2007 is de verwijderingsbijdrage een vrijwillige bijdrage van de importeurs aangesloten bij de RAI Vereniging per op naam gesteld voertuig.

Auto Recycling Nederland (ARN) coördineert de autoverwerking namens de importeurs en is een initiatief van de autobranche (RAI Vereniging, BOVAG, FOCWA en STIBA). De doelstelling van ARN is niet langer alleen op demontage gericht maar ook op verwerking voor hergebruik, waarbij Post shredder scheiding wordt ingezet om hogere resultaten van hergebruik te bereiken. Op initiatief van de RAI Vereniging wordt een verwijderingsbijdrage per op naam gesteld voertuig in rekening gebracht om het project te financieren en zo in belangrijke mate aan het succes van een schoner milieu bij te dragen.